

# INFORMACIÓN DEL BOLETÍN DEL CLIENTE

EL NUEVO FILTRO DE ACEITE QUE SUSTITUYE A LAS REFEREN-



NUEVA REFERENCIA DE FILTRO DE ACEITE: L343D

Hasta ahora, Purflux tenía 2 filtros de aceite para cubrir los motores PSA 1.4 y 1.6 HDi:

- **L343C** para las aplicaciones anteriores a finales de 2014.
- **L1073** para las aplicaciones posteriores a 2015.

Purflux ha introducido en el mercado un nuevo filtro, **L343D**, que cubre las aplicaciones equipadas con **L343C** y **L1073**. Ambos filtros se sustituyen por **un único filtro: L343D**.



En el nuevo diseño del L343D, la parte superior de plástico ha sido modificada para que pueda instalarse en todos los módulos de filtro: anteriores y posteriores a 2015.

Esta sustitución del filtro de aceite permite:

- Reducir el número de piezas a almacenar
- Evitar cualquier error en la elección del filtro

### L343C

- Para aplicaciones de PSA y FORD: Euro 4 y Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

### L1073

- Para aplicaciones de PSA y FORD: PSA y FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

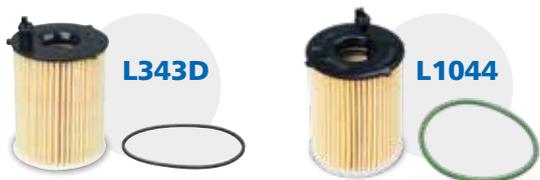
### L343D

- Para aplicaciones de PSA y FORD: Euro 4 y Euro 5 (todos los años) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Tenga en cuenta que los 2 filtros de aceite existen para las aplicaciones anteriores:

- L343D con una **junta tórica cuadrada negra**
- L1044 con una **junta tórica redonda verde**

Ambas referencias no son intercambiables y no pueden combinarse. Si se instala un filtro incorrecto, se producirá una fuga y, por tanto, una baja presión y daños en el motor.



PI2020 06

